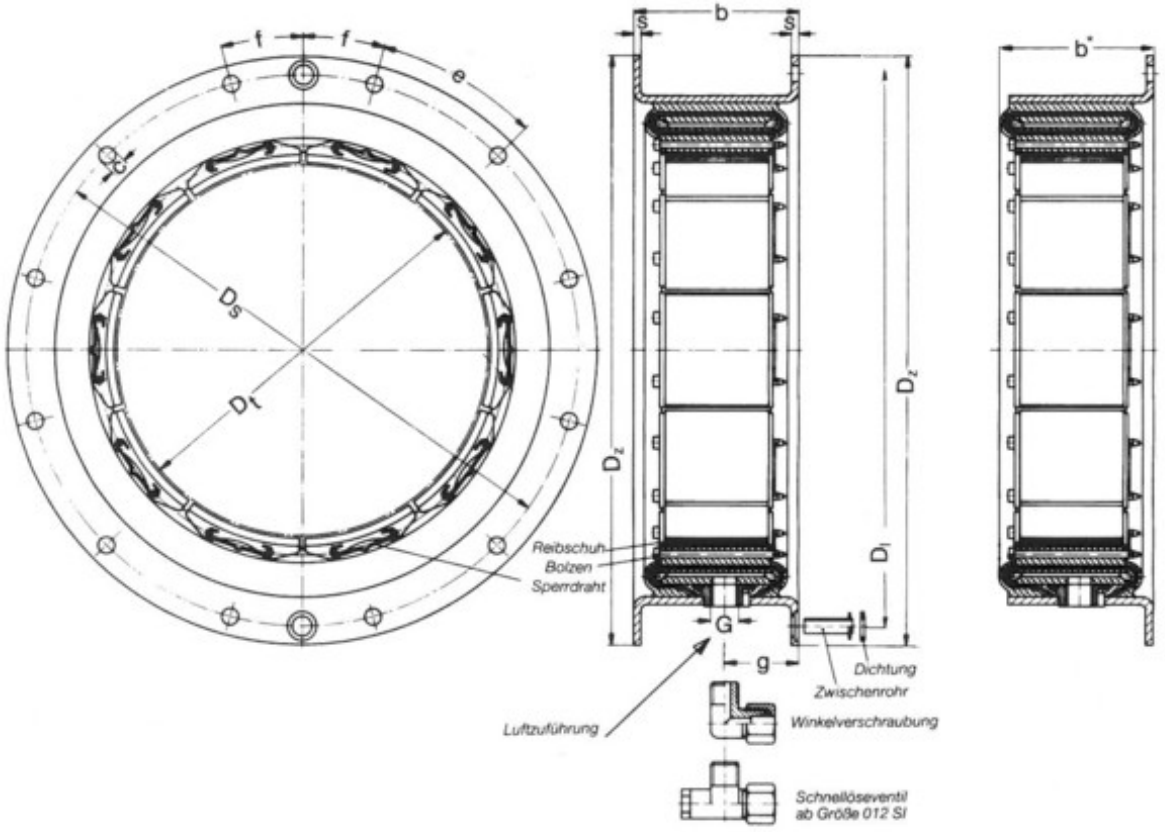
KAUERMANN
DÜSSELDORF

Reifenelement Type SI (Bremse)
Ausführung 3

SI



Die Reifenelemente der Luftreifen-Schaltkupplungen werden normalerweise mit 2 **Winkelverschraubungen** ausgerüstet. Wird eine sehr hohe Schaltzahl oder ein plötzliches Abschalten der Kupplung bzw. Bremse gefordert, so stehen **Schnellöseventile** zur Verfügung, die anstelle der Winkelverschraubungen eingeschraubt werden können. Diese Schnellöseventile lassen den Druck direkt an der Kupplung frei, wenn der Luftdruck in der Zuleitung durch Betätigung des Magnet- oder handbetätigten Dreiwege-Ventils fällt.

In der Regel kann mit normaler **Druckluft** gearbeitet werden. Ist jedoch in Ausnahmefällen die Druckluft sehr ölhaltig, so empfiehlt es sich, einen Ölfilter zum Schutz des Gummis vorzuschalten.

Um ein schnelles Schalten zu gewährleisten, ist anzuraten, das Luftabsperrventil so nahe wie möglich an die Kupplung heranzubringen.

Kupplungs-bezeichnung	Maxi-males Dreh-moment bei 5,2 bar	Maxi-male Dreh-zahl	Einschalt-drehzahl bei Schalt-betrieb	Außen ∅ D_z h 9	Breite b	Steg s	Reib-belag ∅	Reib-trommel ∅ D_t	Befestigungsbohrungen				Luftanschluß				Ge-wicht	Massen-trägheits-moment
									⌀ D_s	e Teilung	c ∅	f	⌀ D_i	Stück	G	g		
	Nm	1/min	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm		mm			mm	kg	kg m²
R 003 SI*	231	1800	1880	273	* 74	*2,4	156	152	254	8 x 45°	∅ 10,5	22° 30'	254	1 oder 2	3/8" NPT	40	3,2	0,0420
R 007 SI*	485	1800	1410	327	* 87	*2,4	207	203	308	8 x 45°	∅ 9,5	22° 30'	308	1 oder 2	3/8" NPT	48	4,1	0,0840
R 012 SI*	921	1800	1130	400	*105	5	257	253	375	12 x 30°	∅ 11,5	15°	375	2	R 3/8"	50	9	0,3638
R 032 SI*	2230	1800	810	510	*133	5	358	355	485	16 x 22½°	∅ 11,5	11° 15'	485	2	R 3/8"	50	16	0,9894
R 064 SI	4970	1400	630	650	168	6	462	457	618	12 x 30°	∅ 14	15°	618	2	R 3/8"	64	38	3,542
R 1 SI	7040	1250	510	750	168	6	564	560	718	12 x 30°	∅ 14	15°	718	2	R 3/8"	64	45	5,831
R 1,5 SI	10400	1100	430	868	176	7	665	660	830	16 x 22½°	∅ 18	11° 15'	830	2 oder 4	R 1/2"	64	62	11,09
R 2 SI	13700	950	375	965	176	7	768	762	933	16 x 22½°	∅ 18	11° 15'	927	2 oder 4	R 1/2"	64	67	14,08
R 2,5 SI	19400	800	310	1150	176	7	919	914	1105	18 x 20°	∅ 23		1100	2 oder 4	R 3/4"	70	89	23,66
R 4 SI	29400	670	250	1380	176	8	1148	1143	1335	24 x 15°	∅ 23	7° 30'	1330	2 oder 4	R 3/4"	70	120	57,56

* mit einem Steg (Reifenträgerflansch nur zur Luftzufuhrseite)

Ausgabe 3.2021