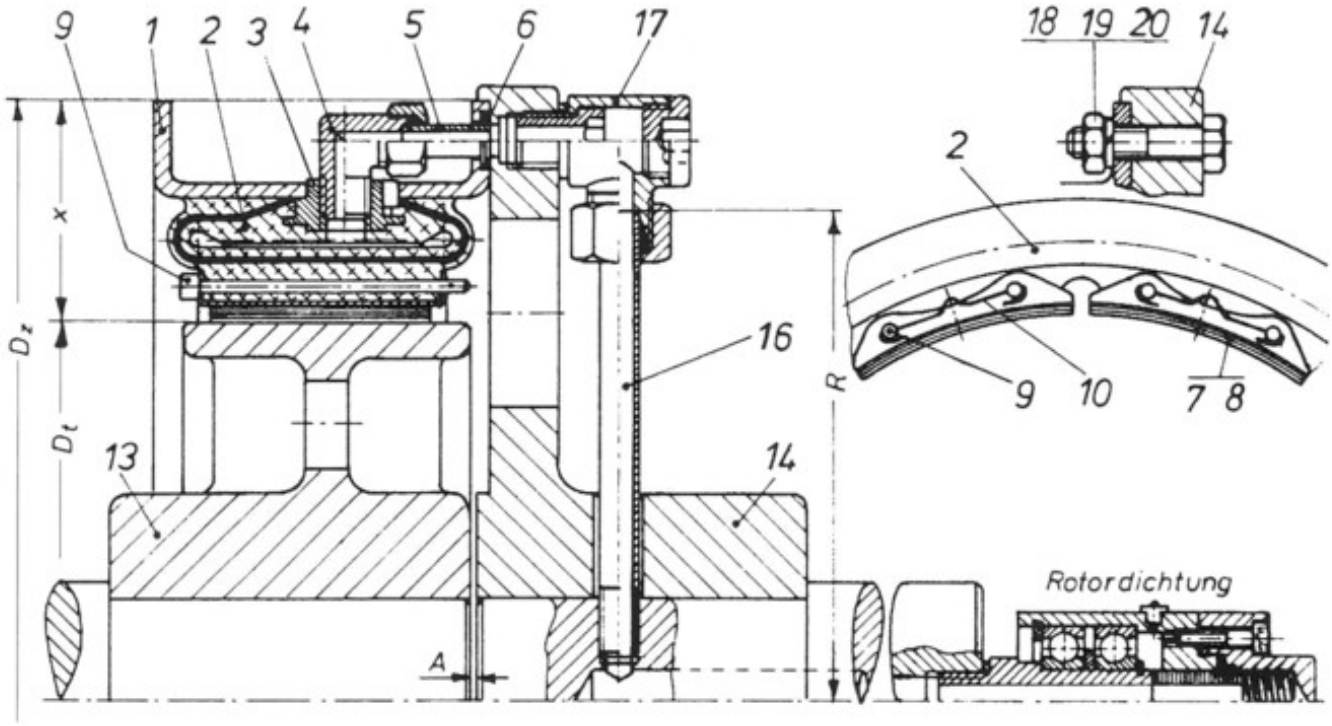
KAUERMANN
DÜSSELDORF

Einbauanleitung für die elastische Luftreifen-Schaltkupplung Type SI

Ci 65



1. Reibtrommel Teil 13 und Flanschnabe Teil 14 auf die Wellenenden aufpressen. Bei der Flanschnabe müssen die Luftzufuhrlöcher mit dem in der Welle geschnittenen Gewinde übereinstimmen.

2. Rohre Teil 16 luftdicht, bis auf das Maß R (siehe Richtzeichnung), einschrauben.

3. Von der Schwenkverschraubung Teil 17 Überwurfmutter und Schneidring gut einölen und über das Rohr Teil 16 schieben, dabei muß die Schulter des Schneidringes der Überwurfmutter zugekehrt sein. Offenes Gehäuse mit der Gewindeseite über das Rohr stecken und Dichtkantenring gegen die Gewindebohrung der Flanschnabe legen. Einschraubzapfen mit Sechskant-Stiftschlüssel durch das Schwenkverschraubungsgehäuse stecken und mit der Flanschnabe luftdicht verschrauben. Überwurfmutter mit Schneidring fest mit dem Gehäuse der Schwenkverschraubung verschrauben und Verschlußschraube aufsetzen und luftdicht verschrauben.

4. Reifenelement Teil 1 bis 11 mit den Anschlußbohrungen zur Flanschnabenseite lose über die Reibtrommel schieben. Die zu verbindenden Aggregate in Betriebsstellung bringen, zusammenschieben bis das Maß „A" (siehe Richtzeichnung) erreicht ist.

5. Das Ausrichten soll nach dem Außendurchmesser der Reibtrommel „D_t" und dem Zentrierdurchmesser der Flanschnabe „D_z" erfolgen. Dabei muß an 4 um 90° versetzten Meßpunkten das Maß „x" den gleichen Abstand haben und die Flächen winklig zueinander stehen.

Kupplungsgr.	003-6 SI	007-8 SI	012 SI	032 SI	064 SI	1 SI	1,5 SI	2 SI	2,5 SI	4 SI
Maß x mm	60,5	62,0	73,5	77,5	96,5	95,0	104,0	101,5	118,0	118,5

6. Die Dichtringe Teil 6 einsetzen und das Reifenelement mit den Luftzuführungen Teil 4 und 5 gegen die Luftzufuhrbohrungen in die Flanschnabenzentrierung drücken. Das Reifenelement mit den Schrauben, Federringen und Muttern Teil 18, 19, 20 zur Flanschnabe verschrauben, dabei ist zu beachten, daß zuerst die Schrauben neben den Luftzuführungen jeweils gegenüberliegend angezogen werden.

Schrauben	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 24
Anziehmoment	25 Nm	50 Nm	85 Nm	210 Nm	410 Nm	710 Nm

7. Die Rotordichtung luftdicht in das Wellenende einschrauben und Druckluftanschluß über den elastischen Verbindungsschlauch herstellen

8. Nur ölfreie Druckluft verwenden. (Ölfilter)

Auswechseln der Reibbelagschuhe:

Nach dem Entfernen der Sperrdrähte Teil 10 werden die Bolzen Teil 9 herausgezogen und die Schuhe mit den aufgeklebten Reibbelägen Teil 7 und 8 können abgenommen werden.
Die neuen Reibbelagschuhe gegen den elastischen Reifen Teil 2 drücken und die Bolzen in gleicher Richtung durch die Befestigungslöcher im Schuh und Reifen drücken.
Die neuen Sperrdrähte Teil 10 werden durch die in einem Reibbelagschuh sitzenden Löcher in den Bolzenenden gesteckt und an jedem Bolzen um 180° zur Reibbelagseite umgebogen.