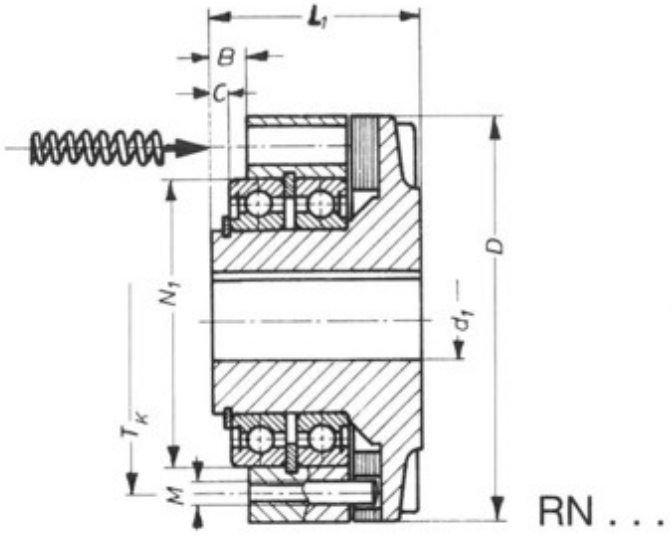
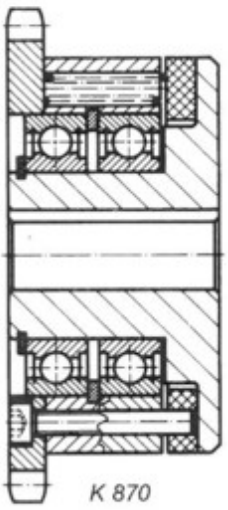
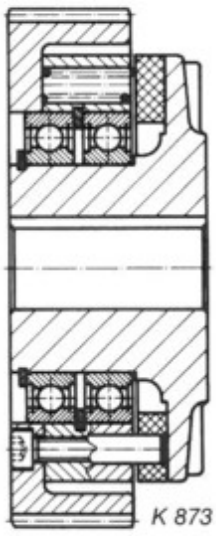


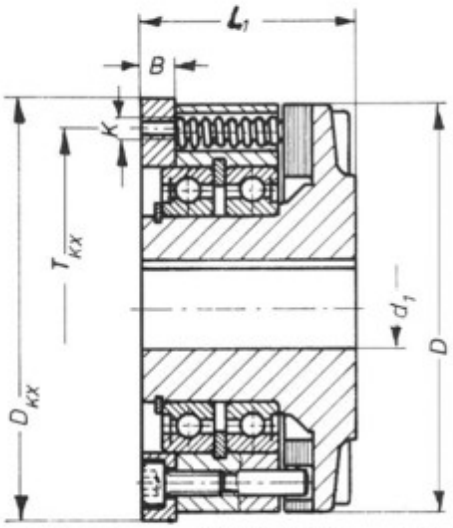
Tabelle 3

Kupplungs-größe	T_K mm	M Gewindel. n x M	N_1 j 6 mm	d_1 * max. mm	D mm	L_1 mm	B mm	C mm	Gewicht etwa kg	Massenträgheits-moment kg m²
RN 6	67	4 x M 5	55	19	80	45	8	3,5	1,2	0,00077
RN 13	80	3 x M 6	68	24	95	50	8	4	1,9	0,00167
RN 20	90	3 x M 6	75	28	105	55	10	5	2,4	0,00314
RN 40	100	4 x M 6	80	30	120	55	10	5	3,0	0,00514
RN 75	117	4 x M 8	100	40	134	70	15	12	4,7	0,00971
RN 150	132	4 x M 10	110	42	155	80	13	7	7,3	0,0207
RN 240	152	4 x M 12	125	48	178	85	16	6	9,4	0,0309
RN 360	174	4 x M 12	150	60	205	94	16	7	15,5	0,0773
RN 601	196	4 x M 16	150	60	234	115	22	18,5	22,7	0,1445
RN 950	224	4 x M 16	180	75	268	115	20	14	29,5	0,2502
RN 1500	260	4 x M 20	200	80	318	130	27	23	47,4	0,5557
RN 2200	330	4 x M 20	210	85	378	150	27	22	66,0	1,280

* Wenn bei Bestellung nicht anders angegeben, werden die Fertigbohrungen nach H 7 gebohrt. Paßfeder mit P 9 nach DIN 6885 Bl. 1.


K 870

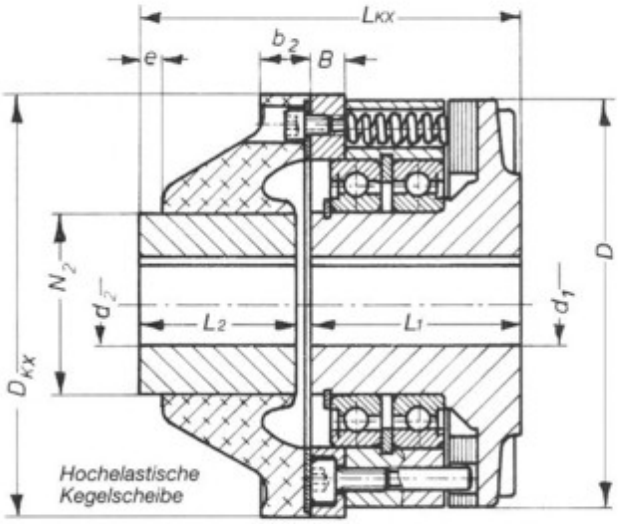

K 873



K-Flansch

Kasi-Sicherheits-Rutschkupplung

RN . . . K



Kasi-Sicherheits-Rutschkupplung

RN . . . KX

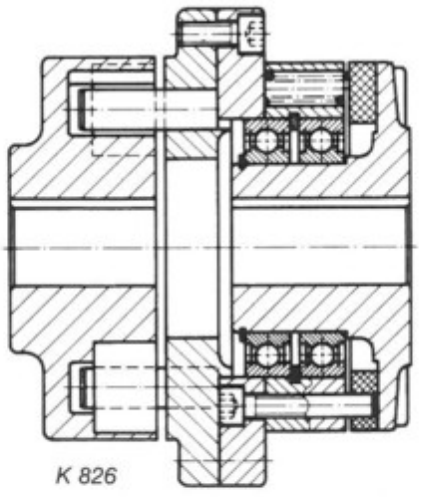
Tabelle 4

Kupplungs-größe	T_{KX}	K	d_1 *	d_2 *	D	D_{KX}	L_1	L_2	N_2	e	L_{KX}	b_2	B	RN . . . K		RN . . . KX	
		Gewindel.	max.	max.										Gewicht ca.	Massen-trägh.	Gewicht ca.	Massen-trägh.
	mm	n x M	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg m²	kg	kg m²
RN 3 - S **	52	3 x M 5	14	–	65	–	32	–	–	–	–	–	–	1,1	0,00077	–	–
RN 6 KX	65	4 x M 5	19	22	80	80	45	30	36	5	78	10	8	1,4	0,00096	1,7	0,00097
RN 13 KX	80	6 x M 5	24	30	95	95	50	35	45	5	88	10	8	2,1	0,00205	2,6	0,002352
RN 20 KX	95	6 x M 6	28	35	105	115	55	45	50	7	103	15	10	2,9	0,00427	3,7	0,005102
RN 40 KX	110	8 x M 6	30	42	120	130	55	50	60	8	109	15	10	3,7	0,00709	4,9	0,008671
RN 75 KX	134	8 x M 8	40	50	134	160	70	60	70	8	134	18	15	6,2	0,01643	8,4	0,02091
RN 150 KX	170	8 x M 10	42	60	155	200	80	65	85	8	151	20	13	9,6	0,03613	13,3	0,04673
RN 240 KX	200	10 x M 10	48	71	178	230	85	70	100	10	161	22	16	13,2	0,06348	18,4	0,08331
RN 360 KX	225	10 x M 12	60	90	205	260	94	80	125	10	182	24	16	20,2	0,12990	29,4	0,17389
RN 601 KX	260	12 x M 12	60	100	234	295	115	90	140	10	213	25	22	31,2	0,25363	44,2	0,33325
RN 950 KX	305	10 x M 16	75	114	268	350	115	110	160	12	233	28	20	40,8	0,47070	62,8	0,6520
RN 1500 KX	355	12 x M 16	80	128	318	400	130	120	180	14	258	30	27	67,4	1,05699	96,4	1,3534
RN 2200 KX	405	16 x M 16	85	157	378	450	150	130	220	14	290	35	27	92,0	2,09640	139,0	2,7630

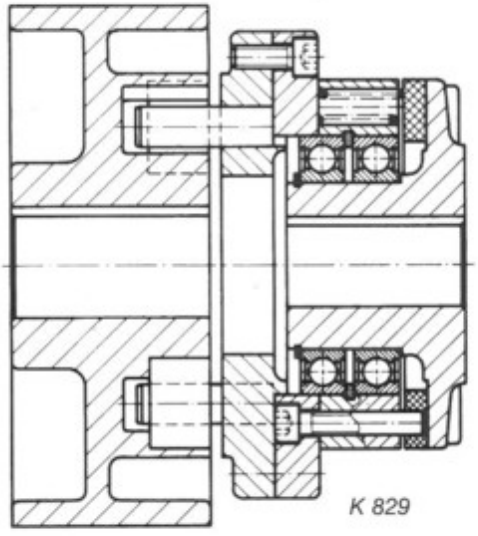
Größere Kupplungen bis max. 18000 Nm auf Anfrage.

* Wenn bei Bestellung nicht anders angegeben, werden die Fertigbohrungen nach H 7 gebohrt. Paßfeder mit P 9 nach DIN 6885 Bl. 1,

** (K-Flansch und Gehäuse aus einem Stück) N_1 = 42 J7



K 826



K 829

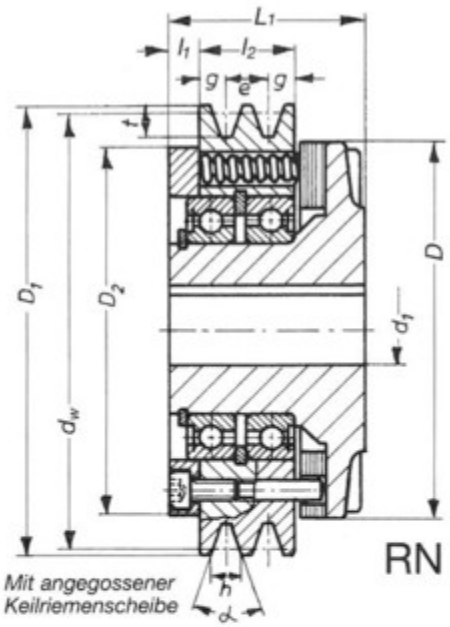


Tabelle 5

Kupplungs-größe	Max. Drehzahl	Keilriemenprofil			dw	D	d1 * max.	D1	D2	L1	l1	l2	g	e	t	Gew. etwa	Massen-trägheits-moment
	1/min	Profil	α °	h	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg m²
RN 3 KP - S	8000	1 x SPZ	34°	9,7	80	65	14	84	65	32	–	18	9	–	11	1,3	0,0009
RN 6 KP	6400	1 x SPZ	38°	9,7	100	80	19	104	77	45	8	16	8	–	11	1,5	0,00155
RN 13 KP	5500	2 x SPZ	38°	9,7	112	95	24	116	95	50	8	28	8	12	11	2,5	0,00417
RN 20 KP	5000	2 x SPZ	38°	9,7	125	105	28	129	105	55	10	29,5	8,75	12	11	3,5	0,00656
RN 40 KP	4500	2 x SPZ	38°	9,7	140	120	30	144	115	55	10	29,5	8,75	12	11	4,2	0,00858
RN 75 KP 1	4000	3 x SPZ	38°	9,7	160	134	40	164	134	70	10	40	8	12	11	7,2	0,019
RN 75 KP 2	4000	2 x SPA	38°	12,7	160	134	40	165,6	134	70	15	35	10	15	14	7,4	0,0251
RN 150 KP 2	3600	3 x SPA	38°	12,7	180	155	42	185,6	–	80	–	50	10	15	13,8	9,8	0,03452
RN 150 KP 1	3600	4 x SPZ	38°	9,7	180	155	42	184	–	80	–	50	7	12	11	9,7	0,0344

Andere Kupplungsgrößen mit angegossener Keilriemenscheibe oder Kasi-Kupplung RN . . . mit angeschraubter Keilriemenscheibe nach K 824 auf Anfrage.

* Wenn bei Bestellung nicht anders angegeben, werden die Fertigbohrungen nach H 7 gebohrt. Paßfeder mit P 9 nach DIN 6885 Bl. 1.

