



Kupplungs- bezeichnung	B mm	dynamisch auswuchten ab min ⁻¹	n max min ⁻¹	Abmessungen in mm													Innennabe		Außenring mit Bremstr.	
				D	Vorbohrung d ₁	d ₁ max	d ₂ max	l ₁	E	l ₂	A	c ₁	b ₁	b ₅	N ₁	N ₂	Gewicht kg	J kg·m ²	Gew. kg	J kg·m ²
0006 S5 / 160	60	3100	4300	90	10	30	38	45	4-7	45	1-4	13	6	14	50	62	0,9	0,0006	3,6	0,01318
/ 200	75	2500	3440							46				0					6,1	0,03742
0012 S5 / 160	60	3100	4300	90	16	30	43	55	4-7	55	1-4	6	6	41	48	70	1	0,0007	5,0	0,01650
/ 200	75	2500	3440											26					6,7	0,03803
002 S5 / 160	61	3100	4300	112	18	42	50	60	4-7	60	1-4	10	7	45	68	80	2	0,0022	5,6	0,01894
/ 200	75	2500	3440											31					7,6	0,04044
/ 250	95	2000	2750											11					12	0,11392
0032 S5 / 160	66	3100	4300	138	24	55	56	65	4-7	65	1-4	14	8	45	85	90	3,2	0,0055	6,7	0,02261
/ 200	75	2500	3440											36					9	0,04648
/ 250	95	2000	2750											16					13,4	0,1205
0063 S5 / 160	133	3100	4300	160	25	60	80	70	4-9	70	1-6	2	8	-	95	160	4,6	0,0112	8,8	0,03357
/ 200	75	2500	3440				62							58	100				11	0,0579
/ 250	95	2000	2750				62							38	100				15,5	0,1334
/ 315	118	1570	2180				62							15	100				22	0,3317